

# SKI AREÁL MÁCHOVKA NOVÁ PAKA

## ÚVODNÍ ÚDAJE :

### Identifikační údaje akce :

Projekt :	<b>SKI AREÁL MÁCHOVKA – NOVÁ PAKA</b>
Místo stavby :	Nová Paka, královéhradecký kraj, podkrkonoší
Stupeň PD :	<b>STUDIE</b>
Datum :	<b>03/2009</b>

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA :

### 1. Charakteristika území stavby :

Město Nová Paka její okolí jsou sportovně rekreační lokalitou Podkrkonoší. Je zde k dispozici řada sportovních ploch a sportovních zařízení pro rekreační a výkonnostní sport.

Stávající ski areál Máchovka v bezprostřední blízkosti zimního stadionu si za svůj provoz zajistil stálou klientelu z Nové Paky i okolí. Slouží především k lyžařskému vyžití rodičů s dětmi a školní mládeže. Hlavní devízou areálu je kvalitní vysněžení technickým sněhem pomocí zasněžovacího systému a strojní úprava lyžařských ploch.

Pro zkvalitnění služeb a zvýšení komfortu pro lyžařskou veřejnost plánuje provozovatel celkovou rekonstrukci a rozšíření stávajícího lyžařského areálu.

Umístění areálu ve městě, resp. v jeho okrajové části, dává předpoklad kvalitního zázemí pro komplexní služby návštěvníkům této lokality a návaznost na doprovodnou infrastrukturu. Požadované hlavní zázemí pro návštěvníky je navrhováno jako součást zimního stadionu. Parkoviště bude využito stávající s dostatečným počtem parkovacích míst.

Nezanedbatelný bude přínos lyžařského areálu pro zvýšení cestovního ruchu, zaměstnanosti a zkvalitnění sportovní vyžití v této oblasti.

### 3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Projekt stavby řeší návrh rekonstrukce a rozšíření stávajícího lyžařského areálu „Ski areál Máchovka“ v Nové Pace.

Jedná se o výměnu dopravního zařízení – stávající lyžařský vlek s jednomístnými tyčovými unášeči za dvoumístný lyžařský vlek s bubínkovými unášeči, instalaci lanového

vleku v horní prodloužené partii areálu a v dolní části pro dětský park, instalaci lyžařského kolotoče v dětském parku. Dále je součástí rozšíření lyžařských ploch výstavbou nových sjezdových tratí se ski- a snowboard-krosovou tratí.

Rekonstrukce a rozšíření lyžařského areálu je navržena jako stavba trvalá a bude využívána v zimním období pro sportovní vyžití návštěvníků. V rámci letního provozu je možné na volných plochách realizovat řadu sportovních atrakcí (terénní koloběžky a káry, travní lyžování, apod.

Nezbytnou součástí lyžařského areálu je komplexní informační systém a bezpečnostní prvky.



## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA :**

### **1. Popis stavby :**

Lyžařský areál „Ski areál Máčovka“ v Nové Pace je navržen s ohledem na technicky vyspělé, provozně optimální a současně ekonomicky výhodné řešení.

### ***SJEZDOVÉ TRATĚ***

Po svahu areálu je vedena stávající sjezdová trať ST, dále je navržena nová sjezdová trať podél trasy lyžařského vleku LV-A a následně podél LV-B v horní části areálu. Trasa sjezdovky je navržena tak, aby byly využity optimální sklonové poměry a dostatečná plocha pro bezpečné lyžování. V celé délce navrhované sjezdovky je snaha o min. příčný sklon. Další lyžařské plochy jsou využity pro ski- a snowboard-krosovou dráhu a dětský park.

Na odlesněných a terénně upravených plochách bude realizováno protierozní opatření formou odvodňovacích stružek. Z důvodu zamezení erozivního účinku v případě dešťové vody či vody při tání sněhu budou na nových plochách provedeny příčné odvodňovací stružky. Šikmé odvodňovací stružky budou zpevněny hrubým skládaným kamenivem na návodní straně. Hustota svodnic se uvažuje 30-50 m se sklonem cca 3%. Nové vyústění stružek do lesního terénu bude provedeno min. 2 m od okraje sjezdovek.

### **SJEZDOVÁ TRATĚ ST-1**

Je vedena od výstupu LV-B po svahu s mírným až středním sklonem k nástupní stanici na lyžařský vlek LV-A. Vzhledem k vedení trasy sjezdovky převážně v lesních porostech se nepředpokládají rozsáhlé zemní práce ani terénní úpravy. Jedná se o lokální úpravu terénních nerovností bez potřeby rozsáhlých plošných zásahů do terénu.

PARAMETRY ST-1  
Šikmá délka

485,00 m

Převýšení	70,00 m
Průměrný sklon	14,60 %
Šířka	20-40 m
Využitelná plocha	1,15 ha

### **SJEZDOVÁ TRATĚ ST-2**

Je vedena od výstupu LV-B po svahu s mírným až středním sklonem na dojezd areálu nad dětský park. Vzhledem k vedení trasy sjezdovky převážně v lesních porostech se nepředpokládají rozsáhlé zemní práce ani terénní úpravy. Jedná se o lokální úpravu terénních nerovností bez potřeby rozsáhlých plošných zásahů do terénu.

#### PARAMETRY ST-2

Šikmá délka	455,00 m
Převýšení	65,00 m
Průměrný sklon	14,45 %
Šířka	15-20 m
Využitelná plocha	0,60 ha

### **DĚTSKÝ PARK**

Je vymezen na stávající sjezdové trati na dojezdu lyžařského areálu.

#### PARAMETRY DP

Šikmá délka	55,50 m
Převýšení	6,00 m
Průměrný sklon	10,90 %
Šířka	15-20 m
Využitelná plocha	0,09 ha

#### INFORMAČNÍ SYSTÉMY

Základní podmínkou pro orientaci lyžujících veřejnosti v areálu je značení sjezdových tratí a příjezdů k dopravním zařízením, instalace přehledných informačních tabulí, situačních map a plánků.

Pro celkovou orientaci v rámci lyžařského areálu budou umístěny mapy s vyznačením aktuálního provozu dopravních zařízení a sjezdových tratí.

U sjezdových tratí používáme označení doplněné případně názvem, obtížnost sjezdovky je vyznačena příslušnou barvou.

#### BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Pro vymezení tras sjezdových tratí, oddělení zón pro pěší nebo pro dětské hřiště se instaluje tyčové značení, ochranné a vymezovací přenosné sítě a oplůtky.

### **ZASNĚŽOVACÍ SYSTÉM**

Pro výrobu technického sněhu existují dva základní systémy (nizkotlaký a vysokotlaký), které se liší různým technickým provedením a použitými médii pro vytvoření sněhových částic.

Návrh pro rozšíření a zkapacitnění zasněžovacího systému v lyžařském areálu uvažuje o využití nizkotlakého systému tak, aby byla zajištěn maximální výkon systém při marginálních klimatických podmínkách.

### **ODBĚR A ČERPÁNÍ VODY**

Odběr technologické vody je řešen typovým odběrným objektem z nedalekého rybníka a voda je přivedena gravitačním potrubím do objektu čerpací stanice ČS.

Odebraná voda bude čerpána ponornými čerpadly do výtlačného řadu a dopravena do zájmového prostoru ke sněžným kanonům.

## **OSVĚTLENÍ - VEČERNÍ LYŽOVÁNÍ**

Pro možnost večerního lyžování a využití lyžařského areálu i ve večerních hodinách je navržena instalace umělého osvětlení pro rekreační lyžování na sjezdovce.

Návrh technického řešení je proveden šetrně s ohledem na životní prostředí a se snahou o minimalizaci množství rušivého světla. Umělé osvětlení je navrženo tak, aby splnilo požadavky normy ČSN EN 12193 pro lyžování na rekreační úrovni (třída III).